

# STERNSTUNDEN

Entdecken. Erleben. Erfahren.

## *FASHION METROPOLE*

*DIE NEUESTEN TRENDS VON DER  
MERCEDES-BENZ FASHION WEEK BERLIN*



**SPOT ON:** Guido Maria Kretschmer in Berlin

**AUGEN AUF:** Schlössertour an der Ruhr

**HUT AB:** Chauffeure testen die S-Klasse

**GLÄSER HOCH:** Weinreise durch die Pfalz



# AUF ACHSE MIT DEM ACTROS

Zwölf Stunden am Tag, 60 Stunden die Woche und viele Wochenenden verbringt Detlef Melzian im neuen Mercedes-Benz Actros. Der Lkw ist sein Arbeitsplatz, fast sein Zuhause. Hier isst und hier schläft er. Seit zwölf Jahren fährt Melzian für die Julius Spedition aus Marl. Doch noch nie war das Arbeiten für ihn so angenehm und einfach. Denn Mercedes hat den neuen Actros komplett auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet. Wie sich das auf den Job von Detlef Melzian auswirkt, wollte die STERNSTUNDEN-Redaktion genau wissen – und hat den Trucker auf Tour begleitet.





Der neue Actros ist Euro-VI-konform und mit einem durchschnittlichen Verbrauch von 25,1 bis 25,9 Liter je 100/km der wirtschaftlichste Lkw aller Zeiten. Die Fachmagazine „Trucker“ und „Verkehrs-Rundschau“ vergaben dafür den Titel „Green Truck 2013“.

Direkt vom Werk hat Detlef Melzian seinen Lkw vor einem Jahr abgeholt. „Wir gehörten zu den ersten, die den neuen Actros hatten“, sagt Melzian. Die Spedition Julius setzt seit Jahren auf Lkw von Mercedes und hat insgesamt fünf Fahrzeuge im Bestand – darunter einen neuen Actros. „Anfangs war er eine richtige Attraktion. Die Kollegen am Rastplatz wollten Fotos machen und sich reinsetzen“, schmunzelt Melzian. Heute ist der Actros im Straßenbild bekannter, doch weiterhin sehr imposant.

#### Einfache Steuerung aus der Ferne

Die Abfahrtskontrolle vor dem Beladen erledigt Melzian bequem über den Multi-

funktionsschlüssel. Mit ihm kann man Benzinstand, Öl, Luftdruck und Beleuchtung prüfen, aber auch die Standheizung programmieren. Purer Luxus, der sich im Fahrerhaus nahtlos fortsetzt: Angefangen bei komfortablen Sitzen mit Belüftung über größere Außenspiegel für eine bessere Sicht bis hin zum eingebauten Kühlschrank. „Der neue Actros bietet viel mehr Platz und Komfort als früher.“

#### Komfort für den Fahrer

Das Bett und die Sitze sind bequemer, man kann ihn komplett über das Lenkrad steuern und er fährt sich so leicht wie ein Pkw“, so Melzian. Doch nicht nur an den

Komfort des Fahrers wurde gedacht. Zahlreiche Sicherheitsfeatures aus dem Mercedes-Benz Programm sorgen dafür, dass auf der Straße nichts passieren kann. „Ich muss im Grunde gar nichts mehr machen. Driche ich ab, bringt er mich zurück auf die Spur. Fahre ich zu dicht auf, schlägt er Alarm. Einfach klasse!“ Unser Fazit: Der neue Actros ist der erste Lkw, der für den Fahrer arbeitet und die langen Touren auf der Straße deutlich angenehmer macht. „Ich möchte ihn auch nicht mehr hergeben“, betont Melzian.

[www.lueg-nutzfahrzeuge.de/actros](http://www.lueg-nutzfahrzeuge.de/actros)

[www.julius-spedition.de](http://www.julius-spedition.de)

Fotos: Oliver Mau



Detlef Melzian ist im Auftrag der Julius Spedition täglich mit dem Actros auf Deutschlands Straßen unterwegs.

**LUEG.**

